



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРМИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.10.2013

№ 882

Об утверждении муниципальной программы «Организация дорожного движения и развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлением администрации города Перми от 25 сентября 2013 г. № 781 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации»

администрация города Перми ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Организация дорожного движения и развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми».

2. Признать утратившими силу постановления администрации города Перми:

от 26 ноября 2009 г. № 910 «Об утверждении ведомственной целевой программы «Организация дорожного движения в городе Перми»;

от 10 октября 2011 г. № 574 «О внесении изменений в ведомственную целевую программу «Организация дорожного движения в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 26.11.2009 № 910»;

от 09 ноября 2011 г. № 722 «О внесении изменений в ведомственную целевую программу «Организация дорожного движения в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 26.11.2009 № 910»;

от 30 марта 2012 г. № 129 «О внесении изменений в ведомственную целевую программу «Организация дорожного движения в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 26.11.2009 № 910»;

от 19 апреля 2012 г. № 172 «О внесении изменений в ведомственную целевую программу «Организация дорожного движения в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 26.11.2009 № 910»;

от 25 сентября 2012 г. № 570 «О внесении изменений в ведомственную целевую программу «Пермский трамвай»;

от 17 октября 2012 г. № 634 «О внесении изменений в ведомственную целевую программу «Организация дорожного движения в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 26.11.2009 № 910»;

от 05 марта 2013 г. № 115 «О внесении изменений в ведомственную целевую программу «Организация дорожного движения в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 26.11.2009 № 910»;

от 26 марта 2013 г. № 180 «О внесении изменений в ведомственную целевую программу «Организация дорожного движения в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 26.11. 2009 № 910»;

от 28 марта 2013 г. № 196 «О внесении изменений в ведомственную целевую программу «Пермский трамвай»;

от 11 июня 2013 г. № 477 «О внесении изменений в ведомственную целевую программу «Организация дорожного движения в городе Перми», утвержденную постановлением администрации города Перми от 26.11. 2009 № 910».

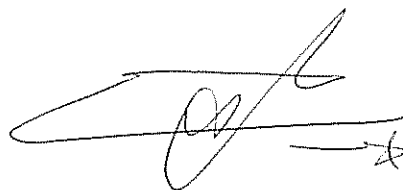
3. Начальнику департамента дорог и транспорта администрации города Перми привести в соответствие с настоящим постановлением правовые акты начальника департамента дорог и транспорта администрации города Перми.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01 января 2014 года.

5. Управлению по общим вопросам администрации города Перми обеспечить опубликование постановления в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления муниципального образования город Пермь».

6. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации города Перми Дашкевича А.В.

Глава администрации города Перми



А.Ю.Маховиков

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
города Перми
от 18.10.2013 № 882

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Организация дорожного движения и развитие городского пассажирского
транспорта общего пользования в городе Перми»

ПАСПОРТ
муниципальной программы

№	Наименование раздела	Содержание раздела
1	2	3
1	Наименование программы	муниципальная программа «Организация дорожного движения и развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми» (далее – программа)
2	Ответственный руководитель ФЦБ	руководитель ФЦБ «Городское хозяйство»
3	Исполнитель программы	департамент дорог и транспорта администрации города Перми
4	Участники программы	департамент дорог и транспорта администрации города Перми (далее – ДДиТ); муниципальное казенное учреждение «Пермская дирекция дорожного движения» (далее – МКУ «ПермДДД»); муниципальное бюджетное учреждение «Городское управление транспорта» (далее – МБУ «Гортранс»); администрация Ленинского района города Перми; администрация Свердловского района города Перми; администрация Индустриального района города Перми; администрация Орджоникидзевского района города Перми; администрация Дзержинского района города Перми; администрация Кировского района города Перми; администрация Мотовилихинского района города Перми; администрация поселка Новые Ляды

1	2	3
5	Характеристика текущего состояния сферы реализации программы	<p>достигнутый в настоящее время в городе Перми качественный уровень транспортного обслуживания населения является одним из высоких в Российской Федерации. Город Пермь стабильно занимает высокие места в рейтинге российских городов с наилучшими показателями в данной сфере. Целью органов местного самоуправления является поддержание качества на достигнутом уровне, дальнейшее его повышение. В целях развития города, организации новых мест массового пребывания населения: социальных объектов, новых микрорайонов необходимы изменения сложившейся транспортной инфраструктуры.</p> <p>Целью органов местного самоуправления в указанном направлении является повышение привлекательности роли городского пассажирского транспорта общего пользования, его доступности для жителей города Перми, а также совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности как пассажиров, так и участников дорожного движения.</p> <p>Организация дорожного движения в городе Перми и развитие городского пассажирского транспорта общего пользования направлены на повышение качества жизни населения города Перми в части сокращения временных затрат на осуществление транспортных корреспонденций.</p> <p>За последние три года в городе Перми наблюдается рост количества личного автомобильного транспорта. Также за указанный период значительно увеличилось число технических средств организации дорожного движения (светофорные объекты, комплексы технических средств видеофиксации, искусственные неровности), что в совокупности приводит к снижению скорости движения на улично-дорожной сети города Перми. Исходя из</p>

1	2	3
		<p>изложенного в программе отражены основные показатели конечного результата, отражающие вопросы времени совершения транспортных корреспонденций и вопросы, связанные с обеспечением безопасности на улично-дорожной сети, результативность которых характеризуется снижением дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Основная цель программы – стабилизация среднего времени транспортных корреспонденций, осуществляемых жителями города Перми, которую предлагается достигать повышением привлекательности и доступности услуг городского пассажирского транспорта общего пользования для населения города Перми при соблюдении требований безопасности и установленного уровня качества транспортного обслуживания.</p> <p>Кроме того, мероприятия данной программы направлены на реализацию основных задач, указанных в решении Пермской городской Думы от 23 октября 2012 г. № 216 «Об утверждении Концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Перми». Также программа является преемственной по отношению к ведомственной целевой программе «Организация дорожного движения в городе Перми», целью которой являлось повышение пропускной способности улично-дорожной сети города Перми при условии обеспечения безопасности дорожного движения в городе Перми</p>
6	Цель программы	стабилизация среднего времени транспортных корреспонденций, осуществляемых жителями города Перми, при соблюдении требований безопасности и установленного уровня качества транспортного обслуживания
7	Перечень подпрограмм и задач	1.1. Организация дорожного движения в городе Перми.

1	2	3		
		<p>1.1.1. Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Перми.</p> <p>1.2. Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми.</p> <p>1.2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на транспорте общего пользования для населения города Перми.</p> <p>1.2.2. Обеспечение территориальной доступности услуг городского пассажирского транспорта общего пользования для населения города Перми.</p> <p>1.2.3. Обеспечение информационной доступности услуг городского пассажирского транспорта общего пользования для населения города Перми</p>		
8	Сроки реализации программы	2014-2016 годы		
9	Объемы и источники финансирования программы (подпрограммы)	2014 год	2015 год	2016 год
	Программа, всего (тыс.руб.)	977125,7	976541,8	930981,9
	бюджет города Перми	977125,7	976541,8	930981,9
	Подпрограмма 1.1, всего (тыс.руб.)	142956,8	135641,8	132934,7
	бюджет города Перми	142956,8	135641,8	132934,7
	Подпрограмма 1.2, всего (тыс.руб.)	834168,9	840900,0	798047,2
	бюджет города Перми	834168,9	840900,0	798047,2
10	Показатели конечного результата цели программы	2014 год	2015 год	2016 год
	Среднее время транспортных корреспонденций (мин.)	41	41	41
	Средняя эксплуатационная скорость движения городского пассажирского транспорта общего пользования, в том числе по видам (км/час.)	16,3	16,3	16,3
	автобус	18,3	18,3	18,3
	трамвай	14,5	14,5	14,5
	троллейбус	16,0	16,0	16,0
	Снижение дорожно-	78	78	78

1	2	3		
	транспортных происшествий с участием городского пассажирского транспорта общего пользования, в результате которых причинен вред здоровью или наступила смерть (случай)			
	Снижение дорожно-транспортных происшествий с участием городского пассажирского транспорта общего пользования, влияющих на движение электротранспорта (случай)	482	482	482

ФИНАНСИРОВАНИЕ муниципальной программы

№	Наименование цели программы, подпрограммы, задачи	Исполнитель программы	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс.руб.)		
				2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7
1	Цель. Стабилизация среднего времени транспортных корреспонденций, осуществляемых жителями города Перми, при соблюдении требований безопасности и установленного уровня качества транспортного обслуживания					
1.1	Подпрограмма. Организация дорожного движения в городе Перми	ДДиТ	бюджет города Перми	142956,8	135641,8	132934,7
1.1.1	Задача. Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Перми	ДДиТ	бюджет города Перми	142956,8	135641,8	132934,7
1.2	Подпрограмма. Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми	ДДиТ	бюджет города Перми	834168,9	840900,0	798047,2
1.2.1	Задача. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на транспорте общего пользования для населения города Перми	ДДиТ	бюджет города Перми	797865,5	797862,0	762003,6
1.2.2	Задача. Обеспечение территориальной доступности услуг городского пассажирского транспорта общего пользования для населения города Перми	ДДиТ	бюджет города Перми	32237,1	39597,2	32597,2
1.2.3	Задача. Обеспечение информационной доступности услуг городского пассажирского транспорта общего пользования для населения города Перми	ДДиТ	бюджет города Перми	4066,3	3440,8	3446,4

1	2	3	4	5	6	7
Итого по цели 1, в том числе по источникам финансирования			бюджет города Перми	977125,7	976541,8	930981,9
Итого по программе, в том числе по источникам финансирования			бюджет города Перми	977125,7	976541,8	930981,9

**ФИНАНСИРОВАНИЕ
подпрограммы 1.1 «Организация дорожного движения в городе Перми»**

№	Наименование цели программы, задачи, нового мероприятия	Участник программы	Показатели непосредственного результата				Источ-ник фи-нанси-рования	Объем финансирования (тыс.руб.)			
			ед. изм.	2014 год	2015 год	2016 год		2014 год	2015 год	2016 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Цель. Стабилизация среднего времени транспортных корреспонденций, осуществляемых жителями города Перми, при соблюдении требований безопасности и установления уровня качества транспортного обслуживания										
1.1	Подпрограмма. Организация дорожного движения в городе Перми										
1.1.1	Задача. Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности на улочно-дорожной сети города Перми										
1.1.1.1	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улочно-дорожной сети в границах городского округа	МКУ «ПермДДД»		тыс.шт.	32,61	32,61	32,61	32,61	20357,0	20357,0	20357,0
			количество дорожных знаков на содержании								
			количество светофорных объектов на содержании	ед.	128	131	131	131	11487,2	11977,5	11977,5
			площадь нанесенной дорожной разметки	тыс.кв.м	103,0	103,0	103,0	103,0	33479,0	33948,6	33948,6
			количество установленных и демонтируемых столбиков сигнальных гибких	ед.	1520	1520	1520	1520	614,5	614,5	614,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			количество функционирующих систем комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением	ед.	1	1	1	бюджет города Перми	20531,9	12686,8	12686,8
			количество проведенных детских конкурсов и иных мероприятий по тематике безопасности дорожного движения	ед.	5	5	5	бюджет города Перми	367,4	367,4	367,4
			количество информационных материалов для участников дорожного движения	ед.	95000	95000	95000	бюджет города Перми	153,1	153,1	153,1
		ДДиГ	количество информационных материалов в радиозфире по тематике организации и безопасности дорожного движения	ед.	100	100	100	бюджет города Перми	400,0	400,0	400,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого по основному мероприятию 1.1.1.1											
1.1.1.2	Обеспечение деятельности учреждений в сфере организации дорожного движения	МКУ «ПермДДД»	количество муниципальных учреждений, осуществляющих полномочия органов местного самоуправления города Перми в сфере организации дорожного движения	ед.	1	1	1	бюджет города Перми	87390,1 22127,1	80504,9 22193,7	80504,9 22193,7
Итого по основному мероприятию 1.1.1.2											
1.1.1.3	Разработка (актуализация) и реализация проектов организации дорожного движения и развитие комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением	МКУ «ПермДДД»	площадь улично-дорожной сети, для которой разработаны (актуализированы) проекты организации дорожного движения	тыс.кв.м	314,0	91,0	228,0	бюджет города Перми	1150,2	340,0	850,6
			количество установленных (демонтируемых) дорожных знаков	тыс.шт.	768	1221	1221	бюджет города Перми	4231,1	6727,6	6727,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			протяженность установленных (демонтируемых) искусственных неровностей	м	900	780	780	бюджет города Перми	3661,6	3173,4	3173,4
			количество построенных светофорных объектов	ед.	4	3	0	бюджет города Перми	3708,0	3217,7	0,0
			количество реконструированных светофорных объектов	ед.	5	5	5	бюджет города Перми	5200,0	3000,0	3000,0
			протяженность и количество установленных (демонтируемых) ограждений, в том числе барьерных	м	7300	7300	7300	бюджет города Перми	10595,2	10595,2	10595,2
			безбарьерных	ед.	1000	1100	1100	бюджет города Перми	1917,3	2109,0	2109,0
			количество установленных (демонтируемых) направляющих устройств	ед.	136	136	136	бюджет города Перми	1100,0	1100,0	1100,0
		ДДиТ	количество вариантов организации дорожного движения	ед.	77	110	110	бюджет города Перми	1876,2	2680,3	2680,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого по основному мероприятию 1.1.1.3											
Итого по задаче 1.1.1											
Итого по подпрограмме 1.1											
									33439,6	32943,2	30236,1
									142956,8	135641,8	132934,7
									142956,8	135641,8	132934,7

ФИНАНСИРОВАНИЕ
подпрограммы 1.2
«Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми»

№	Наименование цели программы, подпрограммы, задачи, основного мероприятия	Участник программы	Показатели непосредственного результата					Источник финансирования	Объем финансирования (тыс.руб.)		
			наименование показателя непосредственного результата	ед.изм.	2014 год	2015 год	2016 год		2014 год	2015 год	2016 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Цель. Стабилизация среднего времени транспортных корреспонденций, осуществляемых жителями города Перми, при соблюдении требований безопасности и установления уровня качества транспортного обслуживания										
1.2	Подпрограмма. Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми										
1.2.1	Задача. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на транспорте общего пользования для населения города Перми										
1.2.1.1	Субсидии на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом	ДДиТ	количество субсидируемых автобусных маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования	ед.	37	37	37	бюджет города Перми	87474,5	87474,5	87474,5
Итого по основному мероприятию 1.2.1.1									87474,5	87474,5	87474,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2.1.2	Субсидии на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом отдельных категорий граждан	ДДиГ	пассажиропоток отдельных категорий граждан, использующих льготные проездные документы на автобусных маршрутах городского пассажирского транспорта общего пользования, в год	млн. чел.	40,0	40,0	40,0	бюджет города Перми	193040,1	193040,1	193040,1
Итого по основному мероприятию 1.2.1.2											
1.2.1.3	Субсидии на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки городским электрическим транспортом общего пользования	ДДиГ	количество субсидируемых маршрутов городского электрического пассажирского транспорта общего пользования	ед.	18	18	18	бюджет города Перми	321425,4	321425,4	321425,4
Итого по основному мероприятию 1.2.1.3											
1.2.1.4	Субсидии на возмещение затрат хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки городским электрическим транспортом общего пользования, на обременение подвижного состава	ДДиГ	процент исполнения долговых обязательств по погашению лизинговых платежей на приобретение подвижного состава	%	100,0	100,0	100,0	бюджет города Перми	321425,4	321425,4	321425,4
Итого по основному мероприятию 1.2.1.4											
									148698,2	148694,7	112836,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого по основному мероприятию 1.2.1.4											
1.2.1.5	Субсидии на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки городским электрическим транспортом отдельных категорий граждан	ДДиГ	пассажиропогок отдельных категорий граждан, использующих льготные проездные документы на маршрутах городского электрического пассажирского транспорта общего пользования, в год	млн. чел.	7,0	7,0	7,0	бюджет города Перми	38862,8	38862,8	38862,8
Итого по основному мероприятию 1.2.1.5											
1.2.1.6	Субсидии на возмещение затрат по перевозке пассажиров на межмуниципальных автобусных маршрутах пригородного сообщения	ДДиГ	количество субсидируемых межмуниципальных автобусных маршрутов	ед.	5	5	5	бюджет города Перми	1970,0	1970,0	1970,0
Итого по основному мероприятию 1.2.1.6											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2.2.2	Содержание и ремонт остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования на автомобильных дорогах местного значения в границах городского округа	администрация Ленинского района города Перми	количество остановочных пунктов, находящихся на территории Ленинского района города Перми	ед.	129	131	131	бюджет города Перми	4316,6	4403,0	4403,0
		администрация Свердловского района города Перми	количество остановочных пунктов, находящихся на территории Свердловского района города Перми	ед.	197	197	197	бюджет города Перми	6307,2	6433,3	6433,3
		администрация Индустриального района города Перми	количество остановочных пунктов, находящихся на территории Индустриальном районе города Перми	ед.	143	143	143	бюджет города Перми	3301,9	3367,9	3367,9
		администрация Орджоникидзевского района города Перми	количество остановочных пунктов, находящихся на территории Орджоникидзевском районе города Перми	ед.	154	154	157	бюджет города Перми	2800,7	2856,7	2856,7
		администрация Дзержинского района города Перми	количество остановочных пунктов, находящихся на территории Дзержинском районе города Перми	ед.	130	130	130	бюджет города Перми	2879,3	2936,8	2936,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		администрация Кировского района города Перми	количество остановочных пунктов, находящихся на территории, в Кировском районе города Перми	ед.	119	119	119	бюджет города Перми	2453,2	2502,2	2502,2
		администрация Мотовилихинского района города Перми	количество остановочных пунктов, находящихся на территории, в Мотовилихинском районе города Перми	ед.	195	195	200	бюджет города Перми	4543,1	4634,0	4634,0
		администрация поселка Новые Ляды	количество остановочных пунктов, находящихся на территории, в поселке Новые Ляды	ед.	15	15	15	бюджет города Перми	139,0	141,8	141,8
Итого по основному мероприятию 1.2.2.2											
1.2.2.3	Строительство разворотных колец на конечных остановочных пунктах городского пассажирского транспорта общего пользования	ДДиГ	количество разворотных проектов на строительстве разворотных колец	ед.	0	4	0	бюджет города Перми	0,0	2 000,0	0,0
			количество построенных разворотных колец	ед.	0	0	0	бюджет города Перми	0,0	0,0	0,0
Итого по основному мероприятию 1.2.2.3											
Итого по задаче 1.2.2											
Итого по задаче 1.2.3											
1.2.3	Задача. Обеспечение информационной доступности услуг городского пассажирского транспорта общего пользования для населения города Перми										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2.3.1	Приобретение электронных информационных табло	ДДиГ	количество приобретенных информационных табло	ед.	10	0	0	бюджет города Перми	697,2	0,0	0,0
Итого по основному мероприятию 1.2.3.1											
1.2.3.2	Субсидия на оказание муниципальной услуги по предоставлению муниципальной информации по информированию населения о порядке и условиях предоставления транспортных услуг на территории города Перми	МБУ «Гортранс»	количество часов информирования	час.	259791	266204	267126	бюджет города Перми	3369,1	3440,8	3446,4
Итого по основному мероприятию 1.2.3.2											
Итого по задаче 1.2.3											
Итого по подпрограмме 1.2											
									4066,3	3440,8	3446,4
									834168,9	840900,0	798047,2

ТАБЛИЦА
показателей конечного результата реализации муниципальной программы

№	Наименование цели программы, подпрограммы, задачи, показателя конечного результата реализации программы	Ед.изм.	Значения показателей конечного результата реализации программы					
			2014 год		2015 год		2016 год	
			план	факт	план	факт	план	факт
1	2	3	4	5	6			
1	Цель. Стабилизация среднего времени транспортных корреспонденций, осуществляемых жителями города Перми, при соблюдении требований безопасности и установленного уровня качества транспортного обслуживания							
	Среднее время транспортных корреспонденций	мин.	41	41		41	41	
	Средняя эксплуатационная скорость движения городского пассажирского транспорта общего пользования, в том числе по видам:	км/час.	16,3	16,3		16,3	16,3	
	автобус	км/час.	18,3	18,3		18,3	18,3	
	трамвай	км/час.	14,5	14,5		14,5	14,5	
	троллейбус	км/час.	16,0	16,0		16,0	16,0	
	Снижение дорожно-транспортных происшествий с участием городского пассажирского транспорта общего пользования, в результате которых причинен вред здоровью или наступила смерть	случай	78	78		78	78	
	Снижение дорожно-транспортных происшествий с участием городского пассажирского транспорта общего пользования, влияющих на движение электропассажира	случай	482	482		482	482	
1.1	Подпрограмма. Организация дорожного движения в городе Перми							

1	2	3	4	5	6
1.1.1	Задача. Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности налично-дорожной сети города Перми				
	Доля технических средств организации дорожного движения на содержание от общего числа технических средств налично-дорожной сети	%	100,0	100,0	100,0
	Доля комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением на содержание от общего числа комплексов технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением налично-дорожной сети	%	100,0	100,0	100,0
	Число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	чел.	120	118	118
	Доля освоенных средств бюджета города Перми на содержание муниципального казенного учреждения, осуществляющего полномочия органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, от выделенного объема средств	%	100,0	100,0	100,0
	Доля площади лично-дорожной сети, обеспеченная проектами организации дорожного движения, от общей площади лично-дорожной сети	%	64,8	28,0	5,8
	Доля площади лично-дорожной сети, на которой реализованы проекты организации дорожного движения, от общей площади лично-дорожной сети	%	35,2	35,2	35,2

1	2	3	4	5	6
	Площадь улично-дорожной сети, на которой реализованы проекты организации дорожно-го движения (с учетом нарастающего итога значения)	тыс. кв. м	3839,6	3839,6	3839,6
1.2	Подпрограмма. Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми				
1.2.1	Задача. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на транспорте общего пользования для населения города Перми				
	Пассажиропоток на всех видах городского пассажирского транспорта общего пользования, в год	млн. чел.	290,7	290,7	290,7
	Средний срок службы транспортных средств, в том числе: автобус (норматив – 7 лет) трамвай (норматив – 10 лет) троллейбус (норматив – 7 лет)	лет	12,0 13,0 13,0 10,0	12,0 13,0 13,0 10,0	12,0 13,0 13,0 10,0
	Доля субсидируемых автобусных маршрутов от общего числа автобусных маршрутов	%	50,0	50,0	50,0
	Пассажиропоток на городском электрическом пассажирском транспорте общего пользования в год	млн. чел.	52,1	52,1	52,1
	Доля числа поездок на городском пассажирском транспорте общего пользования от общего числа поездок	%	47,12	47,12	47,12
	Количество поездок на общественном транспорте в расчете на 1 жителя города в месяц	ед.	24,2	24,2	24,2
	Размер тарифа на перевозки на городском пассажирском транспорте общего пользования	руб.	13,0	13,0	13,0

1	2	3	4	5	6
1.2.2	Задача. Обеспечение территориальной доступности услуг городского пассажирского транспорта общего пользования для населения города Перми				
	Плотность маршрутной сети от общей протяженности улично-дорожной сети	%	47,7	47,7	47,7
	Приведение остановочных пунктов в соответствие с нормативными требованиями	%	72,0	74,0	74,0
	Доля обустроенных остановочных пунктов городского общественного транспорта с учетом требований доступности для маломобильных категорий граждан	%	72,0	74,0	74,0
	Доля остановочных пунктов, оборудованных павильонами, от общего числа остановочных пунктов	%	47,7	48,8	50,7
	Доля остановочных пунктов, оборудованных информационными табличками, от общего числа остановочных пунктов	%	16,3	16,3	16,3
	Доля остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования на содержании от общего числа остановочных пунктов	%	100,0	100,0	100,0
1.2.3	Задача. Обеспечение информационной доступности услуг городского пассажирского транспорта общего пользования для населения города Перми				
	Доля крупных пересадочных остановочных пунктов, оборудованных электронными информационными табло, от общего числа крупных пересадочных остановочных пунктов	%	58,0	58,0	58,0

1	2	3	4	5	6
	Количество посещений в год информационного ресурса в сети Интернет www.gortransreg.ru	тыс.ед.	700,0	800,0	900,0

МЕТОДИКА
расчета показателей конечного результата цели муниципальной программы

№	Наименование показателя конечного результата цели	Ед. изм.	Формула расчета	Методология расчета	Источник информации	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6	7
1	Среднее время транспортных корреспонденций	мин.	$t_{\text{ср}} = \frac{T}{K},$ где: $t_{\text{ср}}$ – среднее время транспортных корреспонденций в минутах; T – общее время всех транспортных корреспонденций в минутах; K – общее количество транспортных корреспонденций, единиц	рассчитывается как отношение общего времени транспортных корреспонденций к общему количеству транспортных корреспонденций в минутах	данные корреспонденций с учетом параметров улично-дорожной сети города Перми и параметров маршрутной сети города Перми, представляемые департаментом дорог и транспорта администрации города Перми	ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом

1										
2	Средняя эксплуатационная скорость движения городского пассажирского транспорта общего пользования, в том числе по видам: автобус; трамвай; троллейбус	км/час.	4	<p>$V_{ср.} = S_{факт}/T_{общ.}$, где:</p> <p>$V_{ср.}$ – средняя эксплуатационная скорость движения городского пассажирского транспорта; $S_{факт}$ – фактический пробег; $T_{общ.}$ – фактический объем транспортной работы</p>	5	рассчитывается как отношение фактического пробега к фактическому объему транспортной работы	6	показатели работы маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования, полученные согласно утвержденному регламенту бизнес-процесса навигационного контроля транспорта МБУ «Гортранс»	7	ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом
3	Снижение дорожно-транспортных происшествий с участием городского пассажирского транспорта общего пользования, в результате которых причинен вред здоровью или наступила смерть	случай		суммарное количество дорожно-транспортных происшествий с участием городского пассажирского транспорта общего пользования, в результате которых причинен вред здоровью или наступила смерть		определяется исходя из статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях, зафиксированных ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю, за	данные ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю	ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом		

1									
4	Снижение дорожно-транспортных происшествий с участием городского пассажирского транспорта общего пользования, влияющих на движение электро-транспорта	случай	суммарное количество дорожно-транспортных происшествий с участием городского пассажирского транспорта общего пользования, влияющих на движение электро-транспорта	определяется исходя из статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях, зафиксированных ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю, за год	данные ГИБДД ГУ МВД России по Пермскому краю	ежегодно, до 01 апреля года, следующего за отчетным периодом			

Приложение
к муниципальной программе «Организация
дорожного движения и развитие
городского пассажирского транспорта
общего пользования в городе Перми»

**ИНФОРМАЦИЯ
о бюджетных инвестициях в объекты муниципальной собственности города Перми**

№	Наименование подпрограммы, задачи, объекта бюджетных инвестиций, конечного результата	Наличие проектной документации (или) результаты инженерных изысканий	Конечный результат осуществления бюджетных инвестиций по годам реализации				Источники финансирования	Сметная стоимость объекта бюджетных инвестиций	Объем финансирования, тыс.руб.				
			ед. изм.	2014 год	2015 год	2016 год			2017 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1	Подпрограмма. Организация дорожного движения в городе Перми												
1.1.1	Задача. Совершенствование организации дорожного движения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Перми												
1.1.1.1	Разработка (актуализация) и реализация проектов организации дорожного движения и развитие комплекса технических средств видеонаблюдения и управления дорожным движением												
1.1.1.1.1	Строительство и реконструкция светофорных объектов	отсутствует						бюджет города Перми		8908,0	6217,7	3000,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Количество построенных светофорных объектов		ед.	4	3	0	0						
	Количество реконструированных светофорных объектов		ед.	5	5	5	0						
1.2	Подпрограмма. Развитие городского пассажирского транспорта общего пользования в городе Перми												
1.2.1	Задача. Обеспечение территориальной доступности услуг городского пассажирского транспорта общего пользования для населения города Перми												
1.2.1.1	Строительство разворотных колец на конечных остановочных пунктах городского пассажирского транспорта общего пользования												
1.2.1.1.1	Строительство разворотных колец на конечных остановочных пунктах городского пассажирского транспорта общего пользования	отсутствует						бюджет города Перми		0,0	2000,0	10000,0*	10000,0*
	Количество разработанных проектов на строительство разворотных колец	ед.	0	4	0	0	0						
	Количество построенных разворотных колец	ед.	0	0	0	2*	2*						

* В 2016 году и 2017 году планируется строительство 2 разворотных колец на конечных остановочных пунктах городского пассажирского транспорта общего пользования (ежегодно), потребность в средствах – 10000,0 тыс.руб. (ежегодно).